

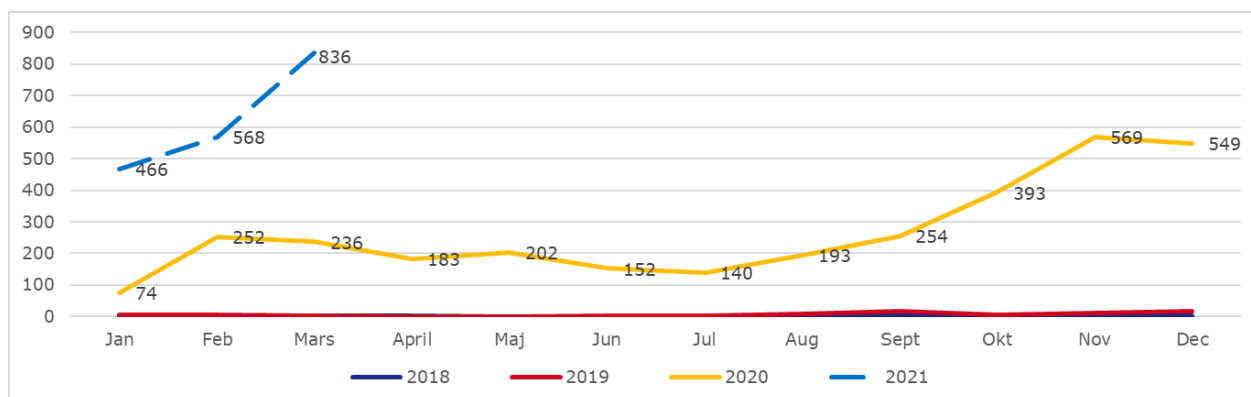
Katalysatorstölder Sverige

Beräknat på CABAS uttag enligt sökparametrar

Med anledning av den ökning som noterades i början av 2020 avseende katalysatorstölder har vi börjat med att ta in statistik enligt samma princip som reservdelstölderna från CABAS

När det gäller katalysatorstölder ser man att det företrädande är äldre bilar som drabbas, flertalet av årsmodell mellan 2000 – 2009. Transportbilar drabbas och då rör det oftast nyare bilar.

Januari-mars 2021



Stöldtillfällen

År	Jan	Feb	Mars	April	Maj	Jun	Jul	Aug	Sept	Okt	Nov	Dec	Totalt
2018	2	1	2	1	0	0	0	4	2	3	1	1	17
2019	5	5	2	0	0	1	3	9	16	6	11	16	74
2020	74	252	236	183	202	152	140	193	254	393	569	549	3197
2021	466	568	836										1870

Antal stöldtillfällen per månad

Ökningen av antal stölder av katalysatorer var extremt stor under 2020 och fortsätter 2021.

Mest drabbade fabrikat, januari till mars 2021

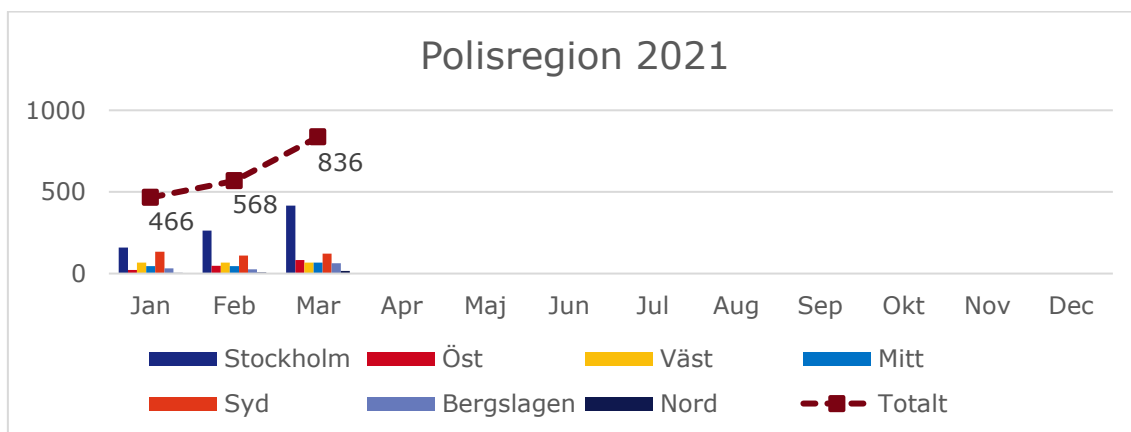
Fabrikat	Antal
Toyota	1247
VW	109
Volvo	98
Mitsubishi	89
Renault	66
Opel	48

Fördelning av mest drabbade årsmodeller/ modellår av bilar utsatta för stöld av katalysatorerhet januari-mars 2021

Årsmodell och antal

2004	122
2005	186
2006	268
2007	246
2008	395

79 fordon är av årsmodell 2015 eller nyare, merparten av fabrikat Renault



Antal stölder per polisregion

Skadekostnaderna är generellt lägre (exempel Toyota Prius runt 25 000:-) i förhållande till stölder av reservdelar som oftast har mer omfattande skador och dyrare reservdelar. En annan sak när det gäller äldre bilar är att de kanske inte alltid har försäkring som täcker stöld.

Polisanmälda katalysatorstölder för 2021, visar att CABAS underlagen ligger på drygt 90% vid jämförelse mot polisens siffror för samma period.

Stöldtillfällen och skadekostnad

Januari-mars

Antal stöldtillfällen:

2020	562
2021	1870

Skadekostnad:

2020	11,4 MSEK
2021	67.6 MSEK



Larmtjänst april 2021