

## Mätning av yrkestrafikens hastighetsefterlevnad 2021

Anders Kullgren

### Sammanfattning

Yrkestrafiken utgör en stor andel av trafiken på Sveriges vägar. Att de största användargrupperna av fordon som dessutom ofta är tunga håller hastigheten är viktigt för trafiksäkerheten. Därför har Folksam, för fjärde året i rad, mätt hastigheten hos yrkestrafiken på vägar runt om i Stockholm och till viss del i Uppsala.

Årets hastighetsmätningar visar att i 70 procent av alla mätningar har föraren kört för fort. Det ligger i linje med förra årets mätning (71 procent), men det är en ökning med 12 procentenheter sedan 2018. Även andelen grova överträdelser, det vill säga fortkörningar större än tio km/h för fort, ligger i linje med förra årets mätningar. Andelen grova överträdelser står för en fjärdedel av fortkörningarna. I genomsnitt för alla mätningar var yrkestrafikens överträdelser 8,0 km/h (motsvarar 21 procent över gällande hastighetsgränser), vilket är en marginell minskning jämfört med 2020. Högst andel överträdelser mättes på vägar med 30 och 40 km/h i hastighetsbegränsning, vilket är alarmerande då det är där risken är störst att köra på oskyddade trafikanter.

Som tidigare år är det taxibranschen som visade högst andel överträdelser, där 4 av 5 mätta taxibilar körde över hastighetsbegränsningen. Även branscherna Färdtjänst samt Bud, transport och logistik är två branscher med hög andel överträdelser (74 respektive 73 procent). Bolagen med lägst andel överträdelser var Kyl & Frysexpressen och Dagab. Även bussbolagen Nobina och Keolis visade relativt låg andel överträdelser, där båda bolagen kör åt Stockholms Lokaltrafik och har en ISO 39001 certifiering. ISO 39001-certifierade bolag visade generellt cirka 30 procent lägre andel fortkörning jämfört med icke-certifierade.

På 30-vägar var överträdelsehastigheten i genomsnitt 7,9 km/h, vilket motsvarar en fördubblad risk för en fotgängare eller cyklist att bli svårt skadad om den blir påkörd. För barn 14 år eller yngre är risken också hög. Det är därför alarmerande att en så hög andel överträdelser som 79 procent mättes utanför skolor. Andelen visar på en ökning jämfört med 2020 års mätning som låg på 64 procent. För tung trafik mättes överträdelser i 92 procent av mätningarna utanför skolor.

### Bakgrund

I Sverige skulle årligen cirka 80 liv räddas om hastighetsgränserna hölls. Fordonshastigheten ökar risken för kollision genom att reaktionssträcka och bromssträcka ökas. Den ökar även risken för dödliga eller svåra personskador vid en trafikolycka eftersom energin i en krock ökar kvadratisk med hastigheten. Den ökar också skaderisken väsentligt för en fotgängare eller cyklist som blir påkörd.

På 2021 års resultatkonferens presenterades att 204 dödsfall relaterade till trafikolyckor samt 3600 allvarligt skadade skedde 2020, vilket är en nedgång jämfört med 2019. Vid 2020 års mätning höll 49 procent av fordonen på statligt vägnät hastigheten och 67 procent på kommunalt vägnät. Målet var att uppnå 80 procent hastighetsefterlevnad på både statlig och kommunalt vägnät till år 2020 (Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2020, Trafikverket 2021).

Yrkestrafiken utgör en stor andel av trafiken på Sveriges vägar. Därför har Folksam, för femte året i rad, mätt hastigheten hos yrkestrafiken på vägar runt om i Stockholm och Uppsala. Denna studie kompletterar Trafikverkets mätningar som genomförs regelbundet och som omfattar all trafik. Trafikverkets mätningar visar hastigheterna som de ser ut inklusive kökörning medan denna studie visar hastigheter för fordon som inte påverkas av framförvarande fordon (kökörning mäts alltså inte).

Folksams tidigare genomförda analyser av Yrkestrafikens hastighetsefterlevnad i Stockholmsregionen har visat att andelen överträdelse bland yrkestrafiken ökat varje år; 53 procent 2017, 58 procent 2018, 61 procent 2019 och 71 procent 2020) ([www.folksam.se](http://www.folksam.se)). Observera att Taxi inte var inkluderade 2017 års mätningar. Årets studie följer upp dessa resultat och belyser utvecklingen i Stockholmsområdet. Nytt i 2020 års mätningar var hastighetsmätningar på vägar utanför skolor gjordes, vilket även inkluderats i årets mätningar.

## Metod

Under perioden 16 mars till 28 maj 2021 mättes hastigheten på 5321 fordon (personbilar, lätta lastbilar, tunga lastbilar och bussar) med företagsloggor på olika sorters vägar och gator i Storstockholm och Uppsala län. Fordonen mättes med laserpistol (ProLaser III), samma sorts verktyg som Polisen använder vid hastighetskontroller. Mätningarna genomfördes av NTF Öst från en dold och uppställd bil, exempelvis parkerad på vägkanter, parkeringsplatser och broar. I enstaka fall skedde mätningar utanför bilen, även då dolt. Företagen identifierades via logotyper på fordonen. Fordonen mättes endast under fri körning utan påverkan framförvarande fordon. Inga mätningar gjordes under kö-körning och inga mätningar skedde vid omkörningar.

Hastighetsöverträdelserna har delats in i två grupper, mer än 1 km/h samt mer än 10 km/h. De över 10 km/h klassas som grova överträdelser.

I studien låg fokus på branscher och företag som ofta förekommer på vägarna i Storstockholm och Uppsala. Bolagen delades in i branscherna Bud, transport- och logistisk (n = 1335), Bygg- och anläggning (n = 1197), Buss (n = 846), Färdtjänst (n = 218), Livsmedel (n = 330), Taxi (n = 493), Återvinning (n = 373), Övriga/okända (n = 902).

Notera att vissa företag verkar inom flera branscher, exempelvis inom både bygg- och anläggningstransport samt återvinningstransport (såsom MLT eller Wiklunds). I så fall presenterades alla mätningar för företaget inom en av branscherna, eftersom det inte gick att urskilja vilken typ av transport det handlade om i varje enskilt fall. Inom färdtjänst kunde bara företagen Sirius och Samtrans identifieras, och mätningar av färdtjänst med vanlig taxi kategoriserades därför bland taxiföretagen.

I årets mätningar utgjordes tre mätplatser utanför tre olika skolor i Stockholm. Totalt gjordes 207 mätningar av yrkestrafiken utanför skolorna.

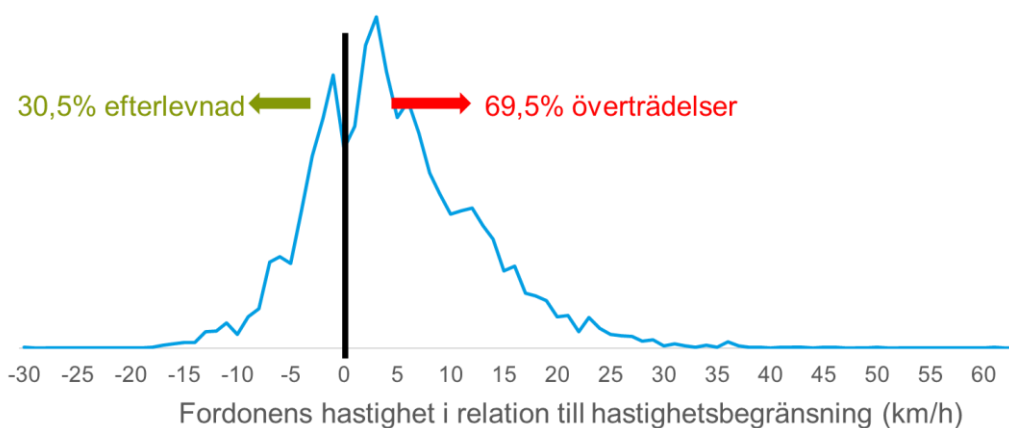
För att följa utvecklingen utvärderades årets resultat i relation till tidigare års mätningar. Då antal mätningar är gjorda i Stockholm och Uppsala under liknande tidsperiod för åren 2018 – 2021 anses dessa grupper vara jämförbara. Mätningarna gjorda 2017 kommer inte jämföras i den här rapporten då Taxi inte inkluderades det året.

Konfidensintervall om 95 procent användes genomgående i studien.

## Resultat

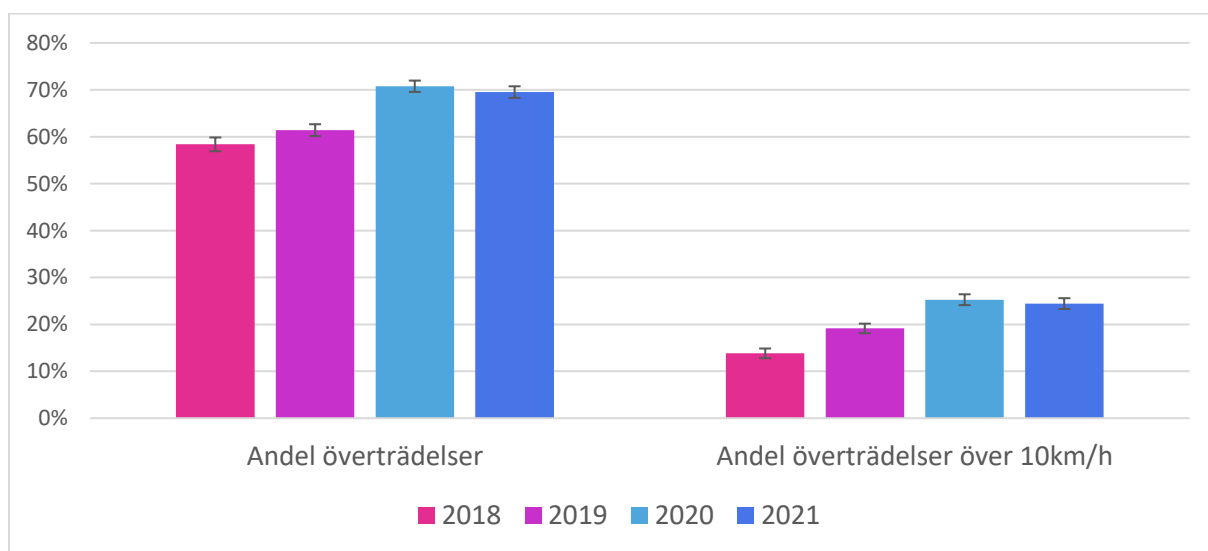
### Övergripande resultat

Totala andelen överträdelser var 69,5 procent (68,3–70,8), se Figur 1 vilken visar fördelningen av alla hastighetsmätningar där uppmätt hastighet visas i relation till gällande hastighetsgräns. Vid överträdelse körde fordonen i genomsnitt 8,0 km/h för fort. Av alla överträdelser var det 35 procent som körde över 10 km/h för fort, vilket representerar 24 procent (23,3–25,6) av alla mätningar totalt, Figur 2.



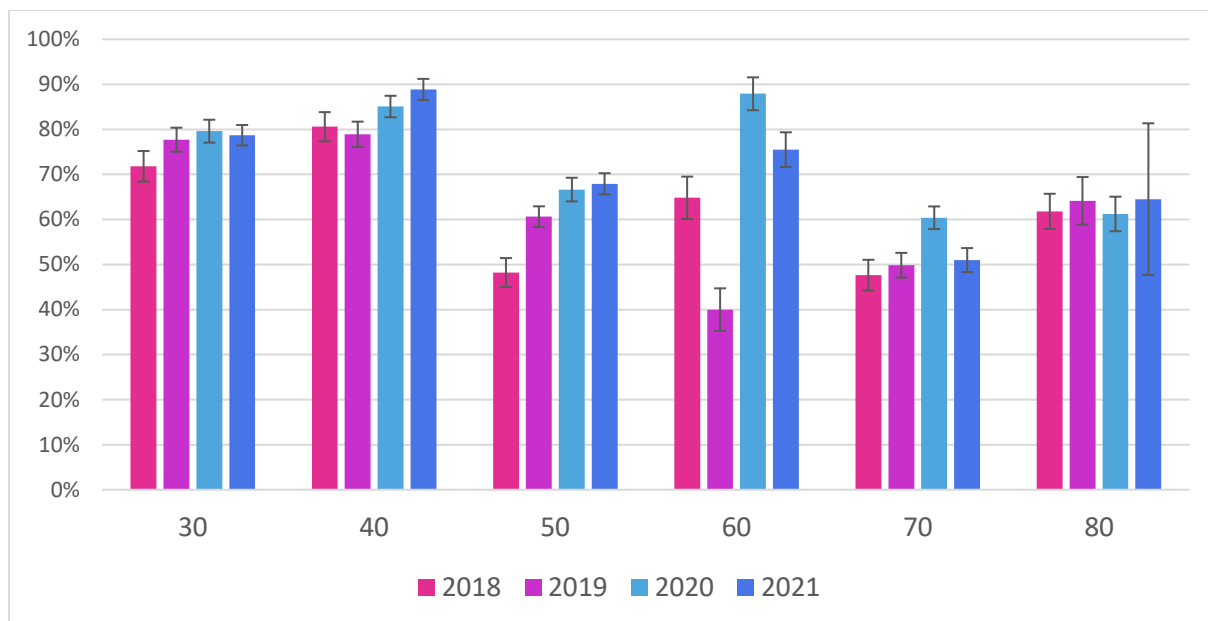
Figur 1. Fördelning av samtliga hastighetsmätningar, uppmätt hastighet i relation till gällande hastighetsgräns (km/h).

Årets mätningar visar att överträdelserna ligger i linje med 2020 års nivå, Figur 2. Förra året (2020) var andelen överträdelser 71 procent (69,6–72,0) och grova överträdelser 25 procent (24,1–26,4).



Figur 2. Andelen överträdelser och grova överträdelser för 2018, 2019, 2020 och 2021.

Andelen överträdelser varierar mellan vägar med olika hastighetsgränser. Högst andel överträdelser kunde mätas på 40-vägar där 89 procent av alla mätta fordon körde för fort. Detta följdes av 30-vägar (79 procent överträdelser) och 60-vägar (76 procent överträdelser), Figur 3.

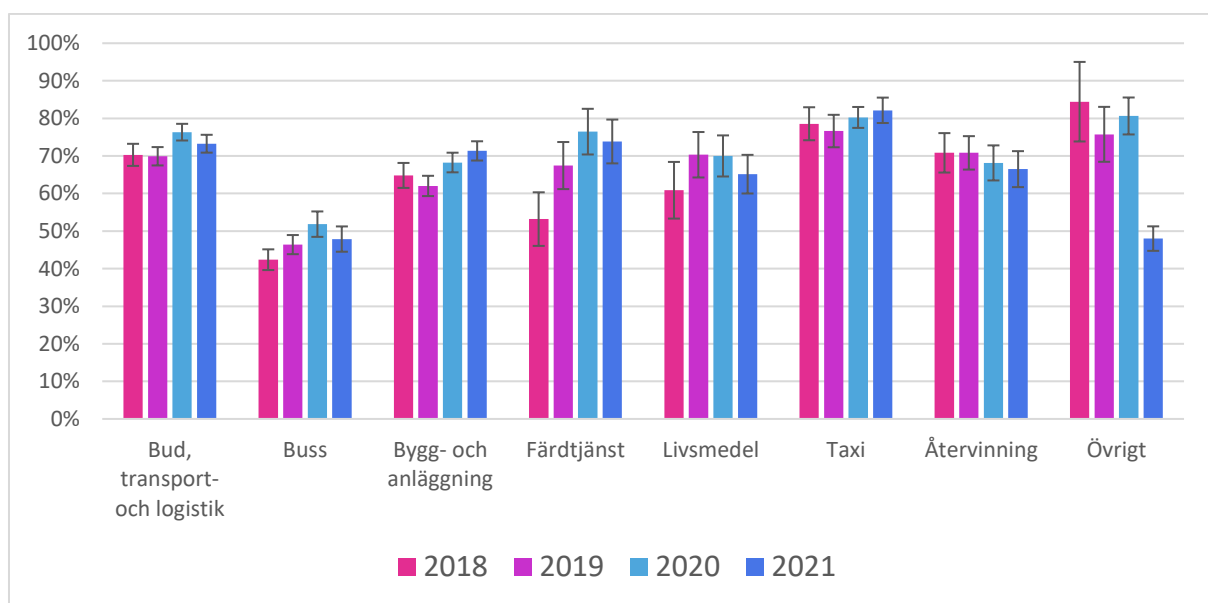


Figur 3. Andelen överträdelser per hastighetsgräns för åren 2018 till 2021.

### Hastighetsefterlevnad för olika branscher

Totalt ingår sju branscher i studien (exklusive Övriga). Branschen med högst andel överträdelser var *Taxi* (82 procent) följt av *Färdtjänst* och *Bud, transport och logistik* med 74 respektive 73 procent, Figur 4. Branschen med lägst andel överträdelser var *Buss* (48 procent).

Inga statistiskt signifikanta förändringar har skett sedan förra årets mätning. Men branscherna *Bud, transport och logistik*, *Buss*, *Färdtjänst*, *Livsmedel* och *Återvinning* ser ut att ha en något minskad andelen fortkörning, medan branscherna *Bygg och anläggning* och *Taxi* ser ut att ha en något ökad andel, men dessa ligger inom den statistiska felmarginalen i mätningarna.



Figur 4. Andel överträdelser per bransch (alla vägar) för åren 2018 till 2021.

## Hastighetsefterlevnad för enskilda bolag

Bolagen (med minst 25 mätningar) med högst andel överträdelser i årets mätningar var;

- Taxi Stockholm (83 procent, n = 181)
- Taxi Kurir (82 procent, n = 117)
- Schenker (82 procent, n = 98)
- Bring (81 procent, n = 74)
- Best (81 procent, n = 77)

Noterbart är att ej loggade lätta lastbilar hade hela 94 procent (n=80) överträdelser.

De bolagen (med minst 25 mätningar) med lägst andel överträdelser i årets mätningar var;

- Kyl & Frysexpressen (28 procent, n = 40)
- Dagab (33 procent, n = 36)
- Nobina (41 procent, n = 222)
- Keolis (49 procent, n = 329)
- Arriva (51 procent, n = 217)

Observera att både Keolis och Nobina kör för Stockholms Lokaltrafik och har en ISO 39001-certifiering.

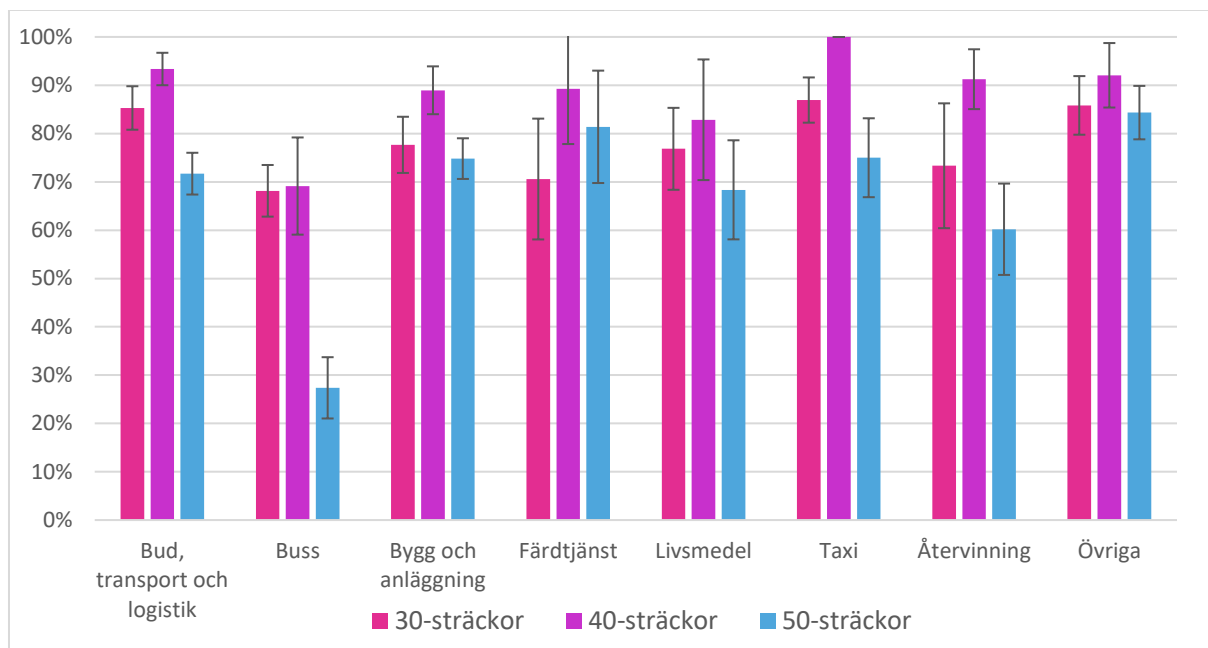
För total översikt över bolagens andel överträdelser samt genomsnittlig överträdelsehastighet, se Appendix.

## Hastighetsefterlevnad på 30-, 40- och 50-vägar

Den generella överträdelsehastigheten på **30-vägar** var 7,6 km/h över hastighetsbegränsningen. Detta är något lägre än 2020 då överträdelsehastigheten var 7,9 km/h. Branschen med högst andel överträdelser på 30-vägar var *Taxi* (87 procent) och *Bud, transport och logistik* (85 procent), Figur 5. Den enda branschen som visade en statistiskt säkerställd ökning av andelen överträdelser på 30-vägar sedan förra årets mätningar var *Taxi* som 2020 hade 73 procent överträdelser. I övrigt var det inga statistiskt signifikanta skillnader jämfört med 2020. För att se alla jämförelser med tidigare års mätningar, se Appendix.

Den generella överträdelsehastigheten på **40-vägar** var 9,8 km/h. Mätningarna har tidigare visat en ökning för varje år på 40-vägar, men 2021 års mätningar hamnade på i linje med 2020 års mätningar. De branscher med högst andel överträdelser på 40-vägar var *Taxi* (100 procent), *Bud, transport och logistik* (93 procent) och *Återvinning* (91 procent), Figur 5. Ingen bransch har statistiskt minskat eller ökat sina andel överträdelser om man jämför med förra året. För att se alla jämförelser med tidigare års mätningar, se Appendix.

Den generella överträdelsehastigheten på **50-vägar** var 8,0 km/h över hastighetsgränsen. Detta är något lägre än förra årets mätningar som visade en överträdelsehastighet på 8,6 km/h. Branscherna med högst andel överträdelser på 50-vägar var *Färdtjänst* (81 procent) följt av *Taxi* och *Bygg och anläggning* (75 procent), Figur 5. Branschen *Buss* visade en statistiskt säkerställd minskning av andelen överträdelser på 50-vägar jämfört med förra årets mätningar som nu hade 27 procent överträdelser jämfört med 45 procent 2020. I övrigt fanns inga statistiskt signifikanta skillnader jämfört med tidigare år. För att se alla jämförelser med tidigare års mätningar, se Appendix.



Figur 5. Andelen överträdelser med tillhörande felintervall (95%) på 30-, 40- och 50-sträckor fördelade på bransch.

### Hastighetsefterlevnad hos tunga fordon

Totalt mättes 3575 tunga fordon (bussar och tunga lastbilar) som hade 64 procent överträdelser. Lika stor andel överträdelser mättes i förra årets (2020) mätningar (65 procent). Högst andel överträdelser hade de på 40-vägar (87 procent), 60-vägar (75 procent) och 30-vägar (74 procent).

På dessa vägar var också överträdelsehastigheten högst (40-vägar: 9,2 km/h, 60-vägar: 8,4 km/h, 30-vägar: 7,3 km/h). Generellt körde tung trafik 7,2 km/h över hastighetsbegränsningen vilket är något lägre än 2020 års mätningar (7,7 km/h).

### Hastighetsefterlevnad utanför skolor

Totalt så körde 79 procent av yrkestrafiken som mättes utanför skolor för fort. Det var en högre andel jämfört med 2020 (64%). Däremot var medelöverträdelsehastigheten lägre jämfört med 2020. Den var nu 2,7 km/h jämfört med 6,1 km/h 2020. Högst andel överträdelser uppmättes för Buss där samtliga 29 mätningar var över gällande hastighetsgräns och medelöverträdelsen var 3,4 km/h.

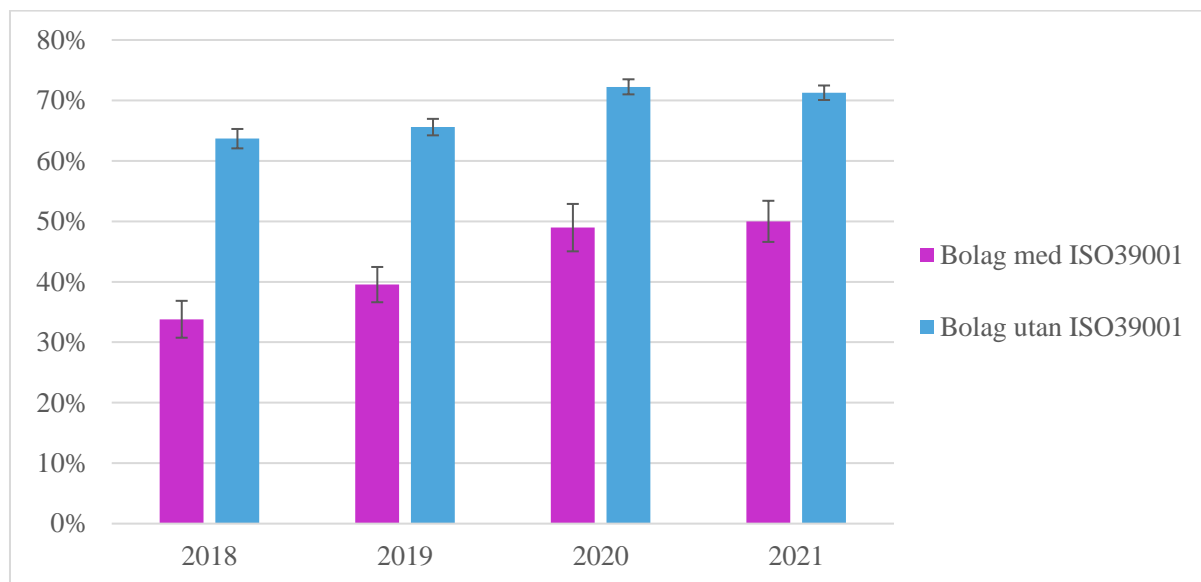
Jämför man överträdelserna utanför skolor med resterande 30-vägar var det lika stor andel överträdelser utanför skolorna medan överträdelsehastigheterna i genomsnitt var klart lägre (2,7 jämfört med 8,1 km/h).

Studerar man tunga fordon som kört utanför skolor så körde 92 procent över hastighetsbegränsningen. Bussarna hade en överträdelsehastighet på 3,4 km/h och lastbilar hade en överträdelsehastighet på 2,4 km/h.

### Inverkan av ISO 39001-certifiering

Totalt var det 7 bolag i årets mätningar som har ISO 39001 certifiering; Bylund & Kokk (n = 46), DKLBC (n = 72), Keolis (n = 329), MLT (n = 8), Molins bussar (n=1), Nobina (n = 222) och Närkefrakt (n = 4).

Totalt hade de ISO 39001 certifierade bolagen 50 procent överträdelser. Detta går att jämföra med resterande bolag utan ISO 39001 certifiering som hade 71 procent överträdelser, taxibilar exkluderades då inget taxibolag certifierats för ISO 39001, Figur 6. Men jämförs utveckling sedan 2018 så ser vi att bolag med ISO 39001-certifiering har en klart större ökning av andel överträdelser jämfört med bolag utan. I jämförelse med mätningar som gjordes 2020 så är andelen överträdelser likvärdig för bolag med ISO 39001-certifiering, Figur 6.



Figur 62. Andelen överträdelser för bolag med och utan ISO 39001 certifiering, för åren 2018, 2019, 2020 och 2021. Taxi är exkluderade.

## Diskussion

Tidigare års hastighetsmätningar har visat en kontinuerlig ökning av yrkestrafikens överträdelser i Stockholmsregionen sedan 2018 (2018 58 procent; 2019 61 procent, 2020 71 procent). Årets mätning visar ungefär samma nivå som 2020 på 70 procent, kan tyda på ett trendbrott, men som ändå visar på en fortsatt mycket hög andel hastighetsöverträdelser. Högst andel överträdelser mättes på vägar med hastighetsgräns 30, 40 respektive 60 km/h. Den genomsnittliga överträdelsehastigheten var på dessa vägar 8,2 km/h.

På 30-vägar var i årets studie överträdelsehastigheten i genomsnitt 7,9 km/h. Det innebär en fördubblad risk att blir svårt skadad för en oskyddad trafikant som blir påkörd. För personer över 60 år är risken redan hög vid påkörning i 30 km/h och ökar med cirka 80 procent på grund av fordonets hastighetsöverträdelse.

Tidigare forskning visar att en ökning på 8 km/h mer än dubblar risken för oskyddade trafikanter att bli svårt skadade vid en påkörning av ett motorfordon (Rosén 2010, Stigson och Kullgren 2010). Samma riskökning gäller även för barn 14 år eller yngre. Det är därför tragiskt att en så hög andel överträdelser som 79 procent mättes utanför skolor. Andelen visar på en ökning jämfört med 2020 års mätning som låg på 64 procent. Också tung trafik som inte bara utgör mer skada vid en olycka utan också har sämre sikt än vanliga personbilar eller lätta lastbilar.

## *Ställ högre krav på säkra transporter*

De ökade hastighetsöverträdelserna på gator med lägre hastighetsgränser tyder på att säkerheten för oskyddade trafikanter inte prioriteras hos många transportbolag, vilket inte ligger i linje med FN:s mål om hållbara städer i agenda 2030 och den nyligen tagna rekommendationen om att det ska vara 30 km/h som maximal hastighetsgräns i tätorter. Delmål 11.2 är att transportsystemen ska tillhandahålla säkra, ekonomiskt överkomliga, tillgängliga och hållbara transporter för alla, med särskild hänsyn till sårbara personer såsom barn, handikappade och äldre (UNDP, 2015).

Yrkesförarna kan till stor del påverkas av arbetsgivarnas policys och uppföljningssystem, utöver de lagar och normer som gäller alla förare. Företagsledningarna styr även över rutter, tidsscheman och incentivsystem och därmed har de ett stort ansvar för de individuella förarnas körning. Om transportföretagen går före och följer de lagstadgade gränserna, så finns det goda skäl att tro att privatbilister följer yrkestrafikens trafikrytm och att normer i samhället därmed ändras mot större samstämmighet med Trafikförordningen.

En annan viktig påverkan är de krav som beställare av transporter kan ställa. Beställare av transporter bör ställa högre krav på regelefterlevnad vid upphandlingar.

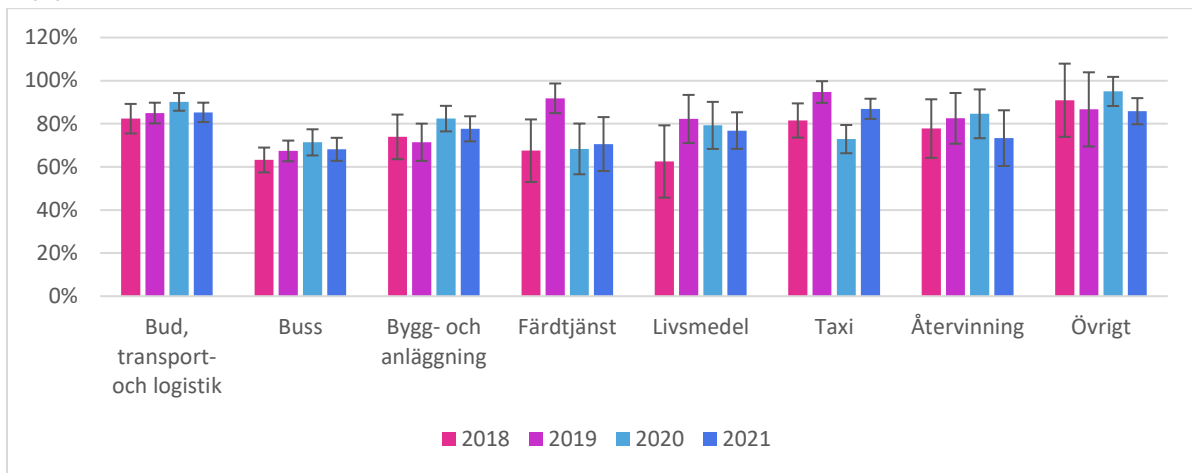
## *Metodologisk diskussion*

Studien har i första hand omfattat Stockholmsområdet, men mätningar har även gjorts i Uppsala. Liknande studier vore bra att göra för hela landet för att få en total bild över yrkestrafikens hastighetsefterlevnad.

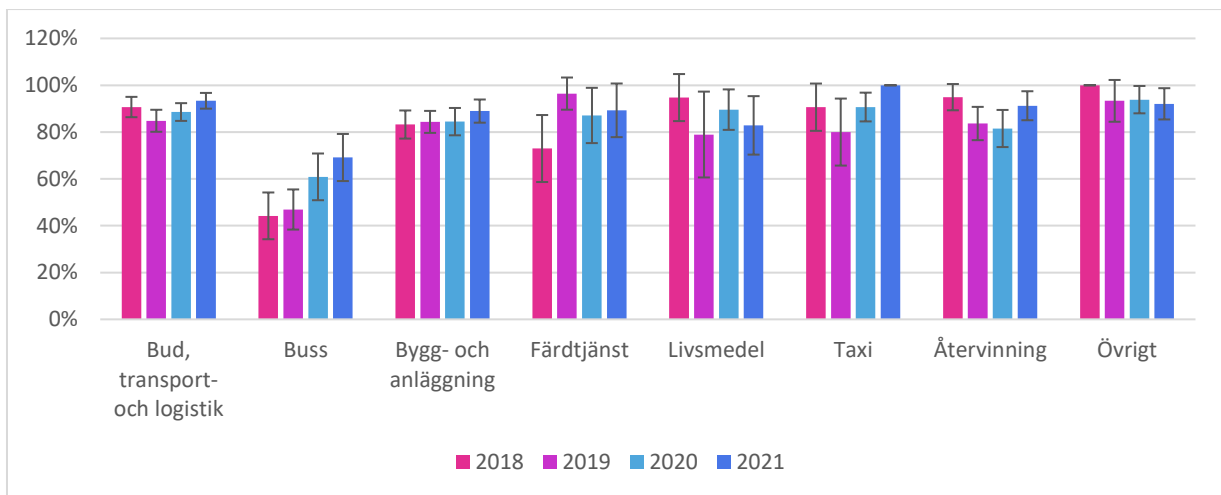
Mätningarna har gjorts på opåverkad trafik och visar därför inte den genomsnittliga hastighetsefterlevnaden i normal trafik, som ofta utgörs av tät trafik såsom kö-körning. Resultaten skiljer sig därför från till exempel Trafikverkets mätningar av hastighetsefterlevnaden i Sverige som är en av trafiksäkerhetsindikatorerna i svenska trafiksäkerhetsarbetet (Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2020, Trafikverket 2021).



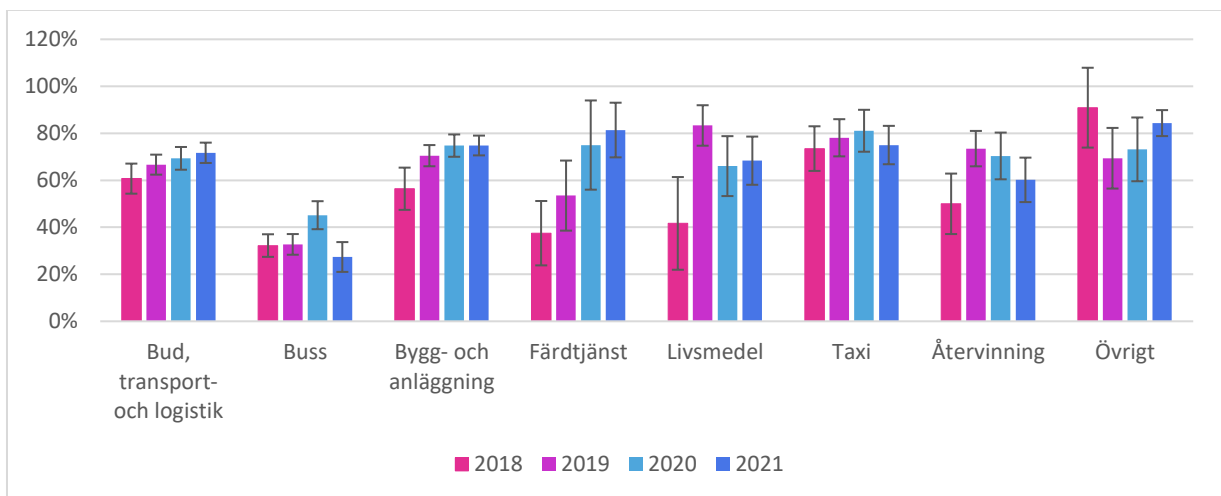
## Appendix



Figur A. Branschens resultat på 30-vägar för 2018, 2019, 2020 och 2021.



Figur B. Branschens resultat på 40-vägar för 2018, 2019, 2020 och 2021.



Figur C. Branschens resultat på 50-vägar för 2018, 2019, 2020 och 2021.

Tabell A. Alla bolag som blev mätta minst 25 gånger 2021, rangordnade efter andelen överträdelser.

Bolag	Antal	Andel överträdelser	Genomsnittlig överträdelse (km/h)
Taxi Stockholm	181	83%	9,1
Taxi Kurir	117	82%	7,9
Schenker	98	82%	9,1
Bring	74	81%	8,3
Best	77	81%	8,9
Jetpak	35	80%	9,0
Ragn-Sells	65	80%	8,5
Sverigetaxi	156	79%	10,5
Ologgad LB	150	79%	10,6
Utländsk	50	78%	8,5
Postnord	90	78%	8,1
Samtrans	169	78%	8,1
Stockholms Åkeri	62	77%	8,3
BST Berges Schakt & Transport	59	76%	10,1
Bäckströms	67	75%	8,5
Mathem	50	74%	8,1
Bylund & Kokk	46	74%	7,3
Carrier	42	74%	8,5
Märsta Förenade	82	73%	6,8
Förlängda Armen	27	70%	8,2
Sodexo	27	70%	6,2
ABT	76	70%	8,0
SRV	42	69%	4,8
Foria	83	69%	8,6
Bellmans Åkeri & Entreprenad	94	67%	7,5
LEJA	53	66%	7,1
DHL	92	65%	5,3
Arla	72	64%	6,9
Skanska	41	63%	5,3
Haninge Åkeri	62	61%	4,9
Sirius	49	61%	4,7
Stena	59	61%	7,0
Sortera	64	61%	5,9
Wiklunds	56	61%	4,3
Betongindustri	48	60%	6,5
Widriksson	55	60%	4,9
PreZero	46	59%	6,4
DKLBC	72	58%	7,5
Lillebil	63	57%	5,5
Transdev (SL)	51	55%	8,1
Turebergs	59	54%	6,3
Veolia	37	51%	8,6
Arriva (SL)	217	51%	6,6
Keolis (SL)	329	49%	4,4
Nobina (SL)	222	41%	3,5
Dagab	36	33%	6,3
Kyl & Frysexpressen	40	28%	5,0

Tabell B. Antal observationer, genomsnittlig överträdelsehastighet och andel överträdelser för varje mätplats 2021.

Ort	Väg	Antal	Andel överträdelser	Genomsnittlig överträdelse (km/h)
<b>Akalla</b>	Akallaleden	59	97%	11,3
	Akallalänken	87	72%	7,5
	Mariehamnsvägen	36	86%	5,3
	Norrviksvägen	13	77%	7,2
	LV 264	1	0%	0,0
<b>Arninge</b>	Hägerstensvägen	12	75%	7,9
<b>Aspudden</b>	Barkarbyvägen	8	75%	4,3
<b>Barkarby</b>	E18	197	48%	8,3
	Enköpingsvägen	17	100%	8,0
	Roslagsvägen	88	50%	6,9
<b>Bergshamra</b>	LV 262	44	50%	3,9
<b>Edsberg</b>	Bryggavägen	6	17%	1,0
	Färentunavägen	88	53%	6,1
	Älvnäsvägen	35	91%	9,2
<b>Eriksberg</b>	Hägelbyleden	80	14%	4,1
<b>Farsta</b>	LV 271	15	33%	7,0
	LV 73	293	58%	6,0
<b>Flemingsberg</b>	Huddingevägen	101	53%	6,2
<b>Glömsta</b>	Glömstavägen	61	85%	6,1
<b>Gröndal</b>	Gröndalsvägen	123	67%	4,6
<b>Gärdet</b>	Lindarängsvägen	43	37%	5,9
<b>Handen</b>	Eskilsvägen	17	47%	2,6
	Gudöbroleden	74	65%	5,0
<b>Henriksdal</b>	LV 222	47	74%	8,0
<b>Hjulsta</b>	Akallalänken	15	80%	7,3
	Bergslagsvägen	275	91%	12,5
	LV 275	77	97%	11,0
<b>Huddinge</b>	LV 259	45	82%	5,5
	Storängsleden	151	53%	4,1
<b>Hässelby</b>	Lövstavägen	82	56%	5,1
<b>Högdalen</b>	Harpsundsvägen	56	66%	4,2
<b>Jordbro</b>	Dåntorpsvägen	35	77%	7,1
	Rörvägen	39	92%	7,4
<b>Kallhäll</b>	Enköpingsvägen	117	68%	9,0
	Passadvägen	110	84%	7,6
	Slammertorpsvägen	5	80%	5,3
<b>Kista</b>	Hanstavägen	38	63%	6,6
<b>Lidingö</b>	Källängsvägen	20	75%	5,3
<b>Liljeholmen</b>	Lövholmsvägen	2	100%	8,5
<b>Loudden</b>	Lindarängsvägen	5	100%	10,6
<b>Mårtensdal</b>	Hammarby Allé	85	49%	4,3
<b>Märsta</b>	Måbyleden	62	52%	9,0
<b>Mörtsunda</b>	LV 276	1	100%	2,0
<b>Norra Djurgården</b>	Roslagsvägen	53	72%	9,1
<b>Rissne</b>	LV 279	79	96%	8,8
<b>Rosersberg</b>	Skansvägen	80	71%	6,9
<b>Rotebro</b>	LV 267	184	95%	11,5
	Mälärvägen	53	45%	3,3
	Skansvägen	58	84%	7,1
<b>Ruggsätra</b>	LV 276	3	67%	10,0
<b>Skrubba</b>	Gudöbroleden	11	18%	3,5
	Skrubba Malmväg	19	63%	4,8
<b>Skuru</b>	Värmdövägen	51	88%	8,2
<b>Sollentuna</b>	Sollentunavägen	12	17%	1,0
	Strandvägen	1	100%	3,0
	Turebergsleden	30	47%	8,1
<b>Solna</b>	Storgatan	93	81%	5,2

Ort	Väg	Antal	Andel överträdelser	Genomsnittlig överträdelse (km/h)
<b>Solvalla</b>	LV 279	176	81%	9,8
<b>Stockholm city</b>	Centralbron	128	73%	8,5
<b>Södertälje</b>	Nyköpingsvägen	39	87%	9,6
	Saltsjögatan	3	0%	0,0
<b>Tallkrogen</b>	LV 73	172	57%	6,4
<b>Tullinge</b>	Pålmalmsvägen	195	93%	13,5
<b>Tumba</b>	LV 226	43	65%	5,6
<b>Täby</b>	Attundavägen	6	83%	5,8
	Bergtorpsvägen	80	98%	12,5
	Stora Marknadsvägen	78	97%	12,6
<b>Ullna/Rydbo</b>	LV 274	29	66%	4,7
<b>Upplands Väsby</b>	Kavallerigatan	52	87%	8,5
<b>Uppsala</b>	LV 55	32	97%	8,9
	Österleden	19	89%	10,5
<b>Vallentuna</b>	Stockholmsvägen	14	14%	3,0
<b>Vaxholm</b>	LV 274	9	67%	9,5
	Söderhamnen	1	0%	0,0
<b>Veddesta</b>	Veddestavägen	32	16%	2,4
	Viksjöleden	33	67%	5,0
<b>Västberga</b>	Västberga Allé	104	22%	2,4
<b>Västerhaninge</b>	Nynäsvägen	46	57%	6,4
<b>Centralbron</b>	Hornsgatan	170	83%	5,9
	Ringvägen	122	72%	5,3
<b>Årsta</b>	Johanneshovsvägen	17	94%	8,4
	Sockenvägen	7	71%	6,0
	Åbyvägen	101	59%	5,1
<b>Älvsjö</b>	Huddingevägen	90	56%	6,2
<b>Östermalm</b>	Valhallavägen	31	77%	5,0
<b>Totalsumma</b>		5321	70%	8,0