

Jämför bilförsäkringar - hållbarhet

Hur hållbar är bilförsäkringen?

Företag	Ställer försäkringsbolaget egna miljökrav på verkstäderna? <i>Här visas om försäkringsbolaget ställer särskilda miljökrav när bolaget väljer verkstäder, utöver de miljökrav som lagen kräver.</i>	Kontrollerar försäkringsbolaget attverkstäderna följer bolagets miljökrav? <i>Här redovisar vi hur försäkringsbolaget (eller annan aktör som bolaget anlitar) kontrollerar att verkstäderna följer försäkringsbolagets miljökrav.</i>	Vilka krav ställer försäkringsbolaget påverkstäderna när det gäller begagnade bildelar?	Får du en miljöbil när du har rätt till hyrbil? <i>Här redovisar vi om du får en miljöbil, oavsett ditt önskemål, när du har rätt till hyrbil. Med miljöbil menar vi en bil som släpper ut högst 70 gram koldioxid per kilometer eller som drivs på gas (enligt Regeringens miljöbilsdefinition för myndigheters bilar som gäller från och med den 1 juli 2020).</i>	Får du premierabatt om du har en miljöbil? <i>Med miljöbil menar vi en bil som släpper ut högst 70 gram koldioxid per kilometer eller som drivs på gas (enligt Regeringens miljöbilsdefinition för myndigheters bilar som gäller från och med den 1 juli 2020).</i>	Informerar försäkringsbolaget om skadeförebyggande åtgärder på sin webbplats?
Aktsam	Ja <i>Bolaget har en uppförandekod som ingår i avtalen med verkstäderna. Verkstäderna måste följa bolagets uppförandekod som bland annat bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska minska sin negativa miljöpåverkan genom ett strukturerat och aktivt miljöarbete.</i>	Ja <i>Årlig kontroll för att säkerställa att verkstäderna följer kraven. Bolaget kräver även att verkstäderna gör en egenkontroll av hur kraven följs. Bolaget följer även upp:
- andel begagnade delar som används vid reparationer (kvartalsvis med de största leverantörerna)< BR>- antalet lagade vindrutor (månadsvis med huvudleverantören)< BR>- antalet genomförda fotobesiktningar< BR>- vilken CO2-besparing som fotobesiktningarna har medfört (när bilar inte behöver köras till besiktningen).</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas. Bolaget har mål och följer upp andelen begagnade delar som används i skadorna.	Nej	Nej	Ja, tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
Dina	Nej	-	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Försäkringsbolaget kontrollerar att begagnade delar används genom en skadrobot.	Nej	Nej	Ja, tips om ökad säkerhet på vägarna, minskning av slitage på bilen och om åtgärder för att förebygga brand, feltankning och inbrott/stöld.

Folksam	Ja <i>Krav på att underteckna och följa bolagets uppförandekod som grundar sig på Folksams hållbarhetspolicy. Den bygger på internationella överenskommelser.
Krav på att följa Naturskyddsföreningens kriterier för Bra Miljöval som innebär
- krav på att använda hållbara reparationsmetoder och transporter
- riktlinjer för hantering av miljöfarliga ämnen och vid källsortering</i>	Ja <i>Löpande besök hos verkstäderna för att kontrollera miljökraven. Även uppföljning digitalt med verkstäderna om utfört arbete. Genomgång av Naturskyddsföreningens kontroller och stickprov.</i>	Krav på att minst 30 procent av reparationerna delvis/helt sker med återbruksmaterial. Plast och glas ska i första hand lagas. Kontroller sker genom stickprov och samtal.	Ja	Ja, 10% rabatt i max 3 år räknat från bilens första registreringsdag <i>Gäller om bilen finns med på Folksams lista över säkra och bränslesnåla bilar, se Läs mer hos Folksam</i>	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen. Omfattande forskning om trafiksäkerhet med eget forskningsteam som guidar till val av säkra bilar och säkerhetsutrustning. <i>Även tips om klimatsmart körning.</i>
Gjensidige	Ja <i>Krav på reparationsmetoder och användande av begagnade reservdelar.</i>	Ja <i>- Följer upp hur stor andel begagnade reservdelar som används i reparationerna samt antal lagningar av plast. Verkstäder som inte uppfyller kraven riskerar att fasas ut från bolagets upphandlade verkstäder.
- Kontrollerar att verkstaden har sökt efter begagnade reservdelar.
- Utför stickprovskontroller och besiktningsrapporter av reparationerna.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast ska i första hand lagas. Bolaget följer upp att kraven efterföljs och ger feedback till verkstäderna.	Nej	Nej	Ja, tips om säker körning och hur bilen ska underhållas.

ICA Försäkring	Ja <i>Alla verkstäder ska ha ett dokumenterat miljöarbete som framgår av en miljöpolicy. De flesta verkstäder är ISO-certifierade för att säkerställa ett minimalt miljömässigt avtryck (t.ex. genom återvinning och miljösäker kemikaliehantering). Krav även på att verkstäderna ska följa tillverkarens anvisningar för miljökrav vid reparationer och andra åtgärder.</i>	Ja <i>Kontrollerar samtliga verkstäder två gånger per år för att säkerställa miljöeffektiva reparationer. Kontrollerna utförs av ett externt bolag. Bolaget gör även stickprovskontroller.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast ska i första hand lagas. I avtal med nya verkstäder ingår mål om hur begagnade delar används. Ambitionen är att höja målet vid årlig kontroll.	Nej	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
If	Ja <i>Alla verkstäder måste underteckna och följa If:s uppförandekod. Uppförandekoden bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska ha en miljöpolicy enligt ISO-standard eller motsvarande. Om möjligt ska fotobesiktningar ske, för att minska CO2 utsläpp.</i>	Ja <i>Löpande uppföljning, ca 2-6 gånger per år för större verkstäder och en gång per år för mindre verkstäder. Omfattningen av utförda reparationer genom att laga bildelar, använda begagnade delar och återanvända material följs upp varje månad.</i>	Verkstäderna ska i första hand laga och återanvända material. Verkstäderna har individuellt satta mål när det gäller att laga plast och glas, använda begagnade bildelar och att återanvända material. Målen följs upp regelbundet.	Nej	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
Länsförsäkringar	Ja <i>Bolagets hållbarhetspolicy och uppförandekod för leverantörer är baserade på internationella överenskommelser.
Alla verkstäder ska ha genomgått Länsförsäkringars miljö- och kvalitetscertifiering. Den bidrar till ett aktivt miljöarbete hos verkstäderna. För att uppfylla kraven ska verkstäderna ha en miljöpolicy med mätbara miljömål som årligen följs upp och förnyas.</i>	Ja <i>Kontrollerar årligen att Länsförsäkringars miljöpolicy med mätbara mål har följts. Kontrollerar även att begagnade reservdelar används och antalet genomförda lagningar av plast. Bolaget samarbetar med Autoteknik som utför kontrollerna.</i>	Verkstäderna ska i första hand laga bildelar. I andra hand ska verkstäder använda begagnade bildelar och i sista hand använda ny reservdel. Bolaget mäter och följer upp mängden begagnade delar som används.	Ja	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen. Finansiering av forskning om trafiksäkerhet och hållbarhet via forskningsfond. Varje länsbolag beskriver sitt engagemang i lokala hållbarhetsfrågor. Även tips om klimatsmart körning.

Moderna	Nej	-	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar.	Nej	Nej	Ja, tips om ökad säkerhet på vägarna och hur bilen ska underhållas.
Paydrive	Ja <i>Krav på att verkstaden ska ha en tydlig miljöpolicy som går att följa upp.</i>	Ja <i>De branschorganisationer, Motorbranschens Riksförbund och Sveriges Fordonsverkstäders Förening, som bolaget samarbetar med kontrollerar att verkstäderna uppfyller branschorganisationernas miljökrav.</i>	Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast ska i första hand lagas.	Nej	Nej	Nej
Safetown	Ja <i>Krav på att verkstaden ska vara ansluten till Kontrollerad Bilverkstad (KBV). KBV är ett kontrollföretag för bilbranschen med fokus på verkstads kvalitet och kundnöjdhet.</i>	Ja <i>Bolaget utgår från Kontrollerad Bilverkstads (KBV) kontroller av verkstäder och deras miljöhållning.</i>	Krav på att minst 45 procent av reparationerna delvis/helt sker med återbruksmaterial. Plast och glas ska i första hand lagas, minst 40% av skadade plastdelar. Krav på glasåtervinning vid byte av vindruta. Kontroller sker genom stickprov och samtal.	Ja	Nej	Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
Svedea	Nej <i>Svedea väljer inte verkstad utan det är försäkringstagaren som väljer verkstad för reparation.</i>	-	Bolaget kontrollerar att begagnade bildelar i första hand används. Bolaget gör stickprovskontroller. Framkommer det att begagnade bildelar används sällan eller aldrig ifrågasätter bolaget detta.	Nej	Nej	Ja, tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.
Tre Kronor via Swedbank/Sparbankerna	Ja <i>Krav på att underteckna och följa bolagets uppförandekod som grundar sig på Tre Kronors hållbarhetspolicy. Den bygger på internationella överenskommelser.</i>	Ja <i>Löpande besök hos verkstäderna för att kontrollera miljökraven. Även uppföljning digitalt med verkstäderna om utfört arbete.</i>	Krav på att minst 10 procent av reparationerna delvis/helt sker med återbruksmaterial. Plast och glas ska i första hand lagas. Kontroller genom stickprov och samtal.	Ja	Nej	Ja, tips om skadeförebyggande åtgärder för att undvika bilstöld och bilinbrott.

Trygg-Hansa	<p>Ja</p> <p><i>Bolaget har en uppförandekod som ingår i avtalen med verkstäderna. Verkstäderna måste följa bolagets uppförandekod som bland annat bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska minska sin negativa miljöpåverkan genom ett strukturerat och aktivt miljöarbete.</i></p>	<p>Ja</p> <p><i>Årlig kontroll för att säkerställa att verkstäderna följer kraven. Bolaget kräver även att verkstäderna gör en egenkontroll av hur kraven följs. Bolaget följer även upp:
- andel begagnade delar som används vid reparationer (kvartalsvis med de största leverantörerna)
- antalet lagade vindrutor (månadsvis med huvudleverantören)
- antalet genomförda fotobesiktningar
- vilken CO2-besparing som fotobesiktningarna har medfört (när bilar inte behöver köras till besiktningen).</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas. Bolaget har mål och följer upp andelen begagnade delar som används i skadorna.</p>	Nej	Nej	<p>Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.</p>
WaterCircles	<p>Ja</p> <p><i>Krav på att följa Naturskyddsförenings kriterier för Bra Miljöval som innebär:
- krav på att använda hållbara reparationsmetoder och transporter
- riktlinjer för hantering av miljöfarliga ämnen och vid källsortering</i></p>	<p>Ja</p> <p><i>Bolaget utgår från Kontrollerad Bilverkstads (KBV) kontroller av verkstäder och deras miljöhållning.</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand använda begagnade bildelar. Mål att mer än 50% av skadorna ska repareras med begagnade bildelar. Plast och glas ska i första hand lagas. Glasreparationer får endast ske via leverantör med dokumenterat återbruksarbete.</p>	Ja	Nej	<p>Ja, omfattande information och tips om ökad säkerhet på vägarna och minskning av slitage på bilen.</p>
Volvia	<p>Ja</p> <p><i>Alla verkstäder måste underteckna och följa If:s uppförandekod. Uppförandekoden bygger på FN-initiativet om hållbarhet, UN Global Compact. Verkstäderna ska ha en miljöpolicy enligt ISO-standard eller motsvarande. Om möjligt ska fotobesiktningarske, för att minska CO2 utsläpp.</i></p>	<p>Ja</p> <p><i>Löpande uppföljning, ca 2-6 gånger per år för större verkstäder och en gång per år för mindre verkstäder. Omfattningen av utförda reparationer genom att laga bildelar, använda begagnade delar och återanvända material följs upp varje månad.</i></p>	<p>Verkstäderna ska i första hand laga och återanvända material. Verkstäderna har individuellt satta mål när det gäller att laga plast och glas, använda begagnade bildelar och att återanvända material. Målen följs upp regelbundet.</p>	Nej	Nej	<p>Ja, skräddarsydd information på "Mina Sidor" anpassad efter det säkerhetssystem som finns i den bil du äger.</p>