



FÖRSÄKRINGSNYHETER I FRAMKANT

Sveriges lönsammaste försäkrings- grenar 2020

av *Gunnar Loxdal*

2021-09-30

Sammanfattning

Vilka var Sveriges mest lönsamma försäkringsgrenar i den svenska skadeförsäkringsbranschen under förra året?

Statistik från SCB och FI ger svaret: Med en totalkostnadsprocent på 57,9 var trafikförsäkringen den lönsammaste försäkringsgrenen under förra året för de svenska skadeförsäkringsbolagen.

Statistiken visar också att försäkringsrörelseresultatet i de svenska skadebolagen totalt sett förbättrades med 9,6 miljarder kronor under 2020 jämfört med 2019.

Inledning

Nyligen presenterade Statistiska Centralbyrån statistik över försäkringsföretagens årsredogörelse 2020. Siffrorna bygger på information som hämtats in av Finansinspektionen.

Av SCB:s presentation av försäkringsföretagens årsredogörelse kunde man bland annat utläsa att livbolagens tillgångar ökade förra året med 552 miljarder kronor till 5 068 miljarder kronor och att de rikstäckande skadeförsäkringsföretagens premieintäkter för egen räkning ökade med cirka 5 miljarder kronor till 85 miljarder kronor. Inte så illa med tanke på att vi talar om ett år då det mesta gick i pandemins tecken.

Intressanta siffror förvisso.

Men detta är inte allt som går att läsa ut av statistiken. Ytterligare intressant information som inte framgick direkt av presentationen av materialet, är att det bland annat går att läsa ut hur lönsamma olika delar av den svenska skadeförsäkringsbranschen är.

SCB har nämligen statistik över olika försäkringsgrenar och deras ekonomiska utfall. En jämförelse med utfallet föregående år ger också en bild av hur lönsamheten har förändrats i olika försäkringsgrenar under året.

I tabellerna nedan har vi summerat några av nyckeltalen för rikstäckande skadebolag och större lokala bolag. Den senare kategorin, som framförallt utgörs av länsförsäkringsbolag, hade under förra året en samlad premieintäkt för egen räkning på drygt 24 miljarder kronor. Resultatanalysen inkluderar de större lokala bolag som har en balansomslutning överstigande 1 miljard kronor.

Försäkringsrörelseresultatet ökade med 9,6 miljarder kronor

Låt oss börja med helheten.

Premieintäkt för egen räkning i riksbolag och större lokala bolag

Summerar man några av nyckeltalen för försäkringsrörelsen i riksbolag och större lokala bolag, träder följande bild fram:

	År 2020 (Mkr)	År 2019 (Mkr)	Förändring (Mkr)	Förändring (%)
Premieintäkt f e r	109 905	103 881	6 023	5,8%
Försäkringsersättningar f e r	82 490	86 849	-4 359	-5,0%
Driftkostnader	22 111	21 287	824	3,9%
Försäkringsrörelseresultat	3 952	-5 627	9 580	-

Källa: SCB/FI

Premierna för de svenska skadeförsäkringsbolagen ökade alltså med 6,0 miljarder kronor till 109,9 miljarder kronor, en ökning med 5,8 procent. Försäkringsersättningen sjönk samtidigt med 4,4 miljarder kronor, eller 5,0 procent, till 82,5 miljarder kronor. En stor del av denna förändring är sannolikt hänförlig till förändrat beteende under pandemin. Driftkostnaderna ökade samtidigt med 0,8 miljarder kronor, eller 3,9 procent, till 22,1 miljarder kronor.

Summan av de ökade premierna i kombination med minskade skadekostnader är att försäkringsrörelseresultatet totalt sett ökade med hela 9,6 miljarder kronor under förra året för de svenska skadeförsäkringsbolagen, från en förlust på —5,6 miljarder kronor till en vinst på 4,0 miljarder kronor. (Det kan förtjäna att påpekas att försäkringsresultatet även innehåller vissa andra komponenter än premieintäkter, försäkringsersättningar och driftkostnader, exempelvis kapitalavkastning hänförlig till försäkringsrörelsen. Därav att det inte går att summera rätt av i tabellen ...)

Hur förändrades då driftkostnadsprocenten, skadekostnadsprocenten och totalkostnadsprocenten under 2020? Det framgår av nästa tabell.

Vissa nyckeltal för svenska riksbolag och större lokala bolag

	År 2020	År 2019	Förändring (procentenheter)
Skadekostnadsprocent	75,1%	83,6%	-8,5%
Driftkostnadsprocent	20,1%	20,5%	-0,4%
Totalkostnadsprocent	95,2%	104,1%	-8,9%

Källa: SCB/FI

Totalkostnadsprocenten sjönk, som framgår av tabellen, med häpnadsväckande 8,9 procentenheter under 2020! Detta är i första hand hänförligt till en kraftig minskning av skadekostnadsprocenten. Återigen får vi tro att pandemin har spelat roll här.

Ännu mer intressant blir det givetvis om man går ned lite mer på detaljnivå för de enskilda försäkringsgrenarna i resultatanalysen för branschen, och undersöker var lönsamheten har förändrats mest under föregående år.

Vi fokuserar nedan på de fem största skadeförsäkringsgrenarna avseende svenska risker i redovisningen från SCB och FI; Sjuk- och olycksfallsförsäkring, hem- och villaförsäkring, företags- och fastighetsförsäkring, motorfordonsförsäkring och trafikförsäkring. Tillsammans stod dessa fem försäkringsgrenar 2020 för 53 miljarder kronor eller drygt 85 procent av de premieintäkterna för svenska risker i riksbolagen och de största lokala skadebolagen.

Företags- och fastighetsförsäkring

	2020 (Mkr)	2019 (Mkr)	Förändring
Premieintäkter f e r	8 605	7 659	947
Försäkringsersättning f e r	6 241	5 123	1 118
Driftkostnader	1 895	1 791	104

Källa: SCB/FI

Företags- och fastighetsförsäkring hade under förra året kraftigt ökade premieintäkter. Intäkterna steg med 0,9 miljarder kronor till 8,6 miljarder kronor, vilket motsvarar en ökning med 12 procent. Samtidigt ökade kostnaderna för försäkringsersättning med 1,1 miljarder kronor.

	2020 (%)	2019 (%)	Förändring (procentenheter)
Skadekostnadsprocent	72,5%	66,9%	5,6%
Driftskostnadsprocent	22,0%	23,4%	-1,4%
Totalkostnadsprocent	94,6%	90,3%	4,3%

Detta summerar till en skadekostnadsprocent 2020 på 72,5 procent, en ökning med 5,6 procentenheter jämfört med 2019. Driftskostnadsprocenten minskade något samtidigt som totalkostnadsprocenten totalt gick upp med 4,3 procentenheter till 94,6 procent.

Sjuk- och olycksfallsförsäkring

	2020 Mkr)	2019 (Mkr)	Förändring
Premieintäkter f e r	6 657	6 316	340
Försäkringsersättning f e r	9 538	12 891	-3 354
Driftskostnader	1 807	1 633	174

Källa: SCB/FI

Inom sjuk- och olycksfallsförsäkring i skadeförsäkringsbolagen ökade premieintäkterna relativt blygsamt, med 5,3 procent till 6,7 miljarder kronor. Skadekostnaderna sjönk kraftigt till 9,5 miljarder kronor, en minskning med hela 26 procent.

	2020 (%)	2019 (%)	Förändring (procentenheter)
Skadekostnadsprocent	143,3%	204,1%	-60,8%
Driftskostnadsprocent	27,2%	25,9%	1,3%
Totalkostnadsprocent	170,4%	229,9%	-59,5%

Trots nedgången av skadekostnader tycks sjuk- och olycksfallsförsäkring inte vara någon lönsam affär för skadebolagen. Skadekostnadsprocenten ligger på 143,3 och totalkostnadsprocenten på 170,4 procent.

Hem- och villaförsäkring

	2020 Mkr)	2019 (Mkr)	Förändring
Premieintäkter f e r	14 010	13 348	663
Försäkringsersättning f e r	9 191	9 602	-411
Driftskostnader	2 825	2 509	316

Inom hem- och villaförsäkring steg premieintäkterna med 5 procent, eller 0,6 miljarder kronor, till 14,0 miljarder kronor. Skadekostnaderna minskade

samtidigt med 0,4 miljarder kronor till 9,2 miljarder kronor, en minskning med 4 procent. Driftskostnaderna ökade 13 procent till 2,8 miljarder kronor.

	2020 (%)	2019 (%)	Förändring (procentenheter)
Skadekostnadsprocent	65,6%	71,9%	-6,3%
Driftskostnadsprocent	20,2%	18,8%	1,4%
Totalkostnadsprocent	85,8%	90,7%	-5,0%

Skadekostnadsprocenten sjönk därmed med 6,3 procentenheter till 65,6 procent. Driftskostnadsprocenten ökade med 1,4 procent till 20,2 procent. Totalkostnadsprocenten sjönk med 5,0 procentenheter till 85,8 procent.

Motorfordonsförsäkring

	2020 (Mkr)	2019 (Mkr)	Förändring
Premieintäkter f e r	18 161	17 466	695
Försäkringsersättning f e r	12 994	13 293	-299
Driftskostnader	2 561	2 355	206

Premieintäkterna för motorfordonsförsäkring steg med 0,7 miljarder kronor, eller 4 procent, till 18,2 miljarder kronor. Samtidigt minskade försäkringsersättningen med 0,3 miljarder kronor till 13,0 miljarder kronor och driftskostnaderna steg med 9 procent till 2,6 miljarder kronor.

	2020 (%)	2019 (%)	Förändring (procentenheter)
Skadekostnadsprocent	71,5%	76,1%	-4,6%
Driftskostnadsprocent	14,1%	13,5%	0,6%
Totalkostnadsprocent	85,7%	89,6%	-3,9%

Sammantaget innebär det att skadekostnadsprocenten gick med 4,6 procentenheter till 71,5 procent och totalkostnadsprocenten sjönk med 3,9 procentenheter till 85,7 procent.

Trafikförsäkring

	2020 (Mkr)	2019 (Mkr)	Förändring
Premieintäkter f e r	5 795	6 023	-228
Försäkringsersättning f e r	2 153	2 895	-742
Driftskostnader	1 201	1 232	-31

Försäkringsgrenen trafikförsäkring uppvisade under föra året minskade premieintäkter. Premieintäkterna sjönk med 4 procent till 5,8 miljarder kronor.

Samtidigt minskade både försäkringsersättning och driftskostnader jämfört med föregående år.

	2020 (%)	2019 (%)	Förändring (procentenheter)
Skadekostnadsprocent	37,2%	48,1%	-10,9%
Driftskostnadsprocent	20,7%	20,5%	0,3%
Totalkostnadsprocent	57,9%	68,5%	-10,6%

Trafikförsäkringen framstår därmed totalt sett som den lönsammaste av de större försäkringsgrenarna i de svenska riksbolagen och större lokala skadebolagen, med en totalkostnadsprocent som under 2020 förbättrades med 10,6 procentenheter till 57,9 procent.

Sammanställningen baseras på en mängd olika sifferuppgifter från SCB. Trots att vi har gjort vårt bästa för att allt ska vara korrekt, kan det inte uteslutas att någon felaktighet har uppstått i sammanställningen. Skulle du som läser detta hitta något som är fel är vi mycket tacksamma om du har möjlighet att återkomma till oss med dina synpunkter så att vi ska kunna korrigera informationen. Enklast är att skicka ett mejl till nyheter@forsakringsanalys.se med ditt påpekande.